

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ  
СЕЛЬСКАЯ ДУМА  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
«ДЕРЕВНЯ БАРСУКИ»**

**РЕШЕНИЕ**

«11» мая 2018

д. Барсуки

№ 236

**«Об утверждении Программы  
«Комплексное развитие систем транспортной  
инфраструктуры сельского поселения «Деревня Барсуки»  
до 2020 и на период до 2037 года» в новой редакции»**

С целью приведения в соответствие положениям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», сельская Дума сельского поселения «Деревня Барсуки»

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2020 года и на период до 2037 года» в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.
2. Признать утратившим силу решение сельской Думы от 11.08.2016г №73 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2020 года и на период до 2037 года».
3. Установить, что в ходе реализации Программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.
4. Настоящее решение подлежит обнародованию в установленном порядке и размещению в разделе муниципального образования СП «Деревня Барсуки» на официальном сайте администрации МР «Дзержинский район».
5. Контроль за исполнением решения оставляю за собой.

Глава сельского поселения



С.М. Лебедева



УТВЕРЖДЕНА

решением Сельской Думы  
сельского поселения «Деревня Барсуки»  
от 11 мая 2018 года № 236

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ БАРСУКИ» до 2020 ГОДА И НА ПЕРИОД  
ДО 2037 ГОДА**

Д. Барсуки

2018 г.

## Паспорт программы

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2020 года и на период до 2037 года
<b>Основание для разработки программы</b>	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<b>Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение</b>	Заказчик: Сельская Дума сельского поселения «Деревня Барсуки» 249865, Калужская область, Дзержинский район, д. Барсуки, ул. Центральная, д.45 Разработчик: Администрация сельского поселения «Деревня Барсуки» 249865, Калужская область, Дзержинский район, д. Барсуки, ул. Центральная, д.45
<b>Цели и задачи программы</b>	Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.  Задачи программы: - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения
<b>Целевые показатели (индикаторы) реализации программы</b>	-увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием до 80% от общей протяженности автомобильных дорог; -снижение числа зарегистрированных ДТП до 1.
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</b>	Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию сети дорог поселения; б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети
<b>Срок и этапы реализации программы</b>	С 2016 по 2020 годы и на период до 2037 года. Этапы:

	<p>I этап: 2016-2020 гг;  II этап: 2021-2025 гг;  III этап: 2026-2037 гг.</p>
<p><b>Объемы и источники финансирования программы</b></p>	<p>I этап (2016-2020) – 3050 тыс.рублей, из них региональный бюджет -300,0 тыс. рублей; бюджет Дзержинского района 594,0 тыс. рублей; бюджет сельского поселения «Деревня Барсуки» (в рамках соглашений о приеме части полномочий района) 2140 тыс. рублей, внебюджетные средства-16 тыс.рублей.</p> <p>Объем финансирования программы на периоды 2021-2025гг и 2026-2037 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования государственных и муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода</p>
<p><b>Ожидаемые результаты реализации программы</b></p>	<p>Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении</p>

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 1.1. Анализ положения «Деревня Барсуки» сельского поселения Дзержинского района в структуре пространственной организации.

Сельское поселение «Деревня Барсуки» расположено северо-западной части территории Дзержинского района Калужской области. Центр сельского поселения – Деревня Барсуки находится в 28 км к востоку от г. Кондрово и в 70 км от г. Калуга

В состав сельского поселения «Деревня Барсуки» входят 8 следующих населенных пунктов: дер. Барсуки, дер. Беляйково, дер. Бойково, дер. Екимково, дер. Мишнево, дер. Слобода, дер. Шестаково, дер. Юдино.

Муниципальное образование Сельское поселение «Деревня Барсуки» граничит: СП «Угорская волость» Дзержинского района и с Износковским и Юхновским районами Калужской области

На севере с Износковским районом (муниципальным образованием СП «Деревня Алексеевка»;

На востоке и юге с СП «Угорская волость»;

На западе с Юхновским районом (муниципальным образованием СП «Деревня Погореловка».

Площадь территории муниципального образования «Деревня Барсуки» в существующих границах составляет 6406га. Численность населения по состоянию на 01.01.2016г - 361 человек.

### 1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Деревня Барсуки», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2016 г. численность сельского поселения «Деревня Барсуки» составляет 347 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 1.

Таблица - Среднегодовая численности населения сельского поселения

Год	Численность, человек	Динамика, человек
2010	386	-
2011	376	-10
2012	374	-2
2013	369	-5
2014	365	-6
2015	362	-3
2016	361	-1

Таблица 2 Численность населения сельского поселения по населенным пунктам

	2011 г	2016 г. (на начало года)
<b>Все население</b>	376	361
<i>в том числе:</i>		
дер. Барсуки	259	250
дер. Беляйково	1	11
дер. Бойково	-	2
дер. Екимково	89	91

дер. Мишнево	1	0
дер. Слобода	3	3
дер. Шестаково	2	2
дер. Юдино	2	2

Около 76% всего населения проживает в центре сельского поселения – дер. Барсуки. Численность населения по сравнению с 2002 годом центральной усадьбы сельского поселения уменьшилось на 21%..

Промышленность сельского поселения представлена следующими предприятиями:

- ООО «Воронки» (песчано-гравийный карьер);
- филиал ООО «Тху и Зао» (пошивочный цех);
- КФХ «Мишин Ф.Н.» (овцеводство);

В поселении имеется:

Барсуковский ФАП

Барсуковское ОС ;

Барсуковский СДК

Барсуковская сельская библиотека .

Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ИП «Ворначева», ИП ШамоевМ.Б.,

Генеральный план сельского поселения «Деревня Барсуки» разработана на срок до 2037 года, утвержден в 2013 году.

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки , финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию , приоритетных национальных проектов.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

1. Капитальный ремонт дорог регионального значения, проходящих по территории поселения;

2. Проектирование и строительство улично-дорожной сети в местах перспективного жилищного строительства;

3. введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно необходимо выполнить в твердом железобетонном исполнении для всех дорог в черте населенных пунктов и дорог между населенными пунктами.

Проектом определена следующая протяженность дорог:

Дороги в населенном пункте:

- реконструируемые – протяженность 3500 м, площадь дорожного полотна составляет 34000м<sup>2</sup>;

- проектируемые( ул. Юдино ул. Темново д. Юдино, ул. Луговая в д. Барсуки)- протяженность 1500м, площадь дорожного полотна составляет 9000 м<sup>2</sup>.

Дороги регионального значения:

Капитальный ремонт («Москва-Малоярославец-Рославль- Барсуки», «Кондрово-Галкино-Острожное- Барсуки») -34000 м, 272000 кв.м.

Дороги между населенными пунктами сельского поселения:

Капитальный ремонт:

«Барсуки-Воронки-Юдино» 2000 м-10000кв.м.

«Екимково-Барсуки»- Мишнево 1000м- 5000кв.м.

«Острожное-Екимково-Слобода» -1000м-5000кв.м.

Барсуки-Шестаково -4000 м-20000кв.м.

Шестаково-Беляйково 2000м 10000 кв.м.

«Барсуки- Воронки-Юдино» -1300 м -6500 кв.м.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Характеристика сети дорог.**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

Внешний транспорт

Ближайшие железнодорожные станции: «Костино» -14 км (ост. п 108 км); «Мятлевская» - 16 км; «Говардово» - 24 км на железнодорожной линии «Калуга-Вязьма».

#### **Автомобильные дороги**

Транспортное обслуживание население осуществляется транзитными автобусными маршрутами проходящими по дороге федерального значения А101 «Москва-Малоярославец-Рославль»-Барсуки» до остановки д. Воронки Износковского района и регионального значения Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки.

Пригородные автобусные пассажирские перевозки осуществляет ОАО Кондровское АТП.

#### **Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области**

Таблица №1

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Общая протяженность автодороги, км</b>	<b>Мостит/м</b>
1.	А101 «Москва-Малоярославец-Рославль»-Барсуки	4,36	-
2	Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки	28,44	2/58,99

Таблица №2

#### **Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью МР «Дзержинский район»**

Барсуки-Мишнево	1,0	1
Барсуки-Шестаково	4,0	2
Шестаково-Беляйково	2,0	2
Барсуки-Юдино	2,0	
Острожное-Екимково-Слобода	1,0	1
	1,3	1

Барсуки-Воронки-Юдино





	<b>Итого:</b>	<b>14647</b>	<b>10020</b>	<b>3897</b>	<b>730</b>	<b>23/ 168</b>
--	---------------	--------------	--------------	-------------	------------	--------------------

Из таблицы 3 видно, что порядка 60% улично-дорожной сети в черте населенных пунктов не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Поселение имеет развитую сеть внутрипоселенческих автомобильных дорог до населенных пунктов: «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - Слобода 1 км., «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - дер. Мишнево 0,5 км., «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - дер. Темново – 3 км., «Кондрово- Галкино- Острожное – Барсуки» - дер. Беляйково – 8 км. «Москва- Рославль- Барсуки» - дер. Юдино – 2,5 км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет протяженность - дер. Барсуки - 5568 м., из них ул. Центральная – 3719 м, ул. Молодежная -447 м, ул. Школьная - 637 м, ул. Новая - 765 м. Из них с твердым покрытием – 1500 м, Д. Екимково – 3022м, из них ул. Садовая 996м., ул. Парковая 1327 м, ул. Полевая -700 м, из них с твердым покрытием 1200 м,

дер. Бойково – 546 м, из них с твердым покрытием нет.

Дер. Юдино – 1733 м, ул. Юдино – 1269 м, ул. Темново – 464 м, из них с твердым покрытием нет.

Дер. Мишнево - 1256 м, дер. Слобода - 1266 м, дер. Шестаково – 561 м, дер. Беляйково - 695м, все дороги грунтовые.

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшие АЗС находятся в д. Воронки, п. Мятлево Износковского района и дер. Дубинино Дзержинского района. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производятся в частных гаражах и на территории предприятий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 100 машино-мест.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;
- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;
- на части улиц отсутствуют тротуары.

#### **1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство новых гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что население поселения обеспечено индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, строительство отдельно стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

#### **1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

#### **1.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары устроены в д. Барсуки по ул. Молодежная, Центральная и д. Екимково по ул. Придорожная, в остальных населенных пунктах тротуары отсутствуют. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Обслуживанием автомобильных дорог областного значения «Кондрово-Галкино-Острожное- Барсуки», «Москва-Рославль- Воронки», проходящих по территории сельского поселения преимущественно осуществляет ДРСУ №2 Калугавтодор.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств дорожного фонда местного бюджета сельского поселения.

#### **1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели совершения аварий на автодорогах невысоки, в 2014 году совершено 1 ДТП, в 2015 году 1 ДТП, остальные годы – безаварийные.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенных пунктов ;
- 2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

#### **1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Существующие автодороги регионального значения проходят по населенным пунктам д. Екимково, Бойково, Барсуки. В связи с размещением новых предприятий добывающей промышленности (карьеры) резко возрос поток машин большой грузоподъемностью, осуществляющих перевоз песка и щебня на федеральную трассу «Москва-Малоярославец-Рославль». Это приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных по улице Придорожная, ул. Садовая в д. Екимково и в деревне Бойково.

#### **1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Сеть существующих автомобильных дорог позволяет обеспечить доступность населенных пунктов и подъезды к жилым домам.

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Согласно генерального плана СП «Деревня Барсуки» планируется проведение индивидуального строительства жилых домов на юге д. Барсуки по обе стороны автодороги «Барсуки- Беляйково», д. Слобода и д. Юдино с обустройством уличной сети автомобильных дорог.

### **1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

4) [Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года.](#)

5) Генеральный план сельского поселения «Деревня Барсуки» до 2037 года.

6) Муниципальная программа сельского поселения «Деревня Барсуки» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Деревня Барсуки» на 2015-2017 годы»

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

### **1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Состояние сети автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование вопроса местного значения в части организации дорожного движения, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности и количества транспортных средств, приводит к накоплению количества проблемных участков, в целом позволяя лишь сохранять проезжее состояние дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования черте населенных пунктов и дорог, по которым осуществляется сообщение между населенными пунктами, сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения**

В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки планируемые для нового жилищного строительства в д. Юдино ул. Юдино, д. Слобода, на юге и севере д. Барсуки. С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети.

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

Развитие в д. Никола -Ленивце туристической базы влечет увеличение потока легкового транспорта как в летний период так и зимние периоды. Вновь открывшийся карьер в д. Богданово увеличил поток грузовых машин от с. Острожное до д. Воронки Требуемые к состоянию и оснащенности автодороги Москва-Малоярославец-Рославль – Барсуки» и участка дороги «Кондрово- Галкино- Острожное»- Барсуки увеличиваются.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз сохранения и увеличения численности населения за счет предприятия ООО «Тху и Зао» и планируемого строительства жилых домов.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства.2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно регионального значения в д. Екимово, Бойково, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключается в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Для обеспечения транспортного сообщения в д. Юдино необходимо предусмотреть проектирование и строительство автодороги с устройством железобетонного моста через реку Изверь, соединяющей ул. Темново и ул. Юдино.

Для обеспечения развития нового жилищного строительства на юге д. Барсуки необходимо предусмотреть проектирование, строительство улично-дорожной сети, включающую автодороги и пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м.

## **2.2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из близлежащих городов Москвы и Калуги.

## **2.3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

Таблица 4 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения в сельском поселении «Деревня Барсуки» до 2037 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2020 -2037
Число зарегистрированных ДТП	1	1	1	1	1	не более 1 в год

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах новой жилой застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

## **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

#### 4.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Таблица 5

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %	
			региональный дорожный фонд	муниципальный дорожный фонд
Реконструкция остановочного павильона в д. Слобода	2017	250,0	100	
Нанесение разметки, установка информационных и предупреждающих знаков у автобусных павильонов Екимково, Барсуки	2017	50,0	100	

#### 4.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Таблица 6

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс.рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж.субъекта	бюдж. МО	внебюдж
Строительство пешеходных дорожек д. Барсуки, ул. Новая	2020	350,0			100	

#### 4.3. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог регионального значения

Таблица 7

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж.субъекта	бюдж. МО	внебюдж
Капитальный ремонт участка от +14.000 до +28.500 автомобильной дороги «Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки»	2021-2025	5000		100		
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Москва-Малоярославец-Рославль»-Барсуки	2026-2037	5000		100		
ИТОГО		10000				

#### 4.4. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог между населенными пунктами сельского поселения

Таблица 8

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюджет	бюдж.субъекта	бюдж. МР	внебюдж
Капитальный ремонт автомобильной дороги Барсуки-Шестаково	2026-2037	800,00			99	1
Капитальный ремонт автомобильной дороги Барсуки-Юдино	2021-2025	800,0			99	1
Капитальный ремонт «Острожное-Екимково»-Слобода	2026-2037	800,0			99	1
Капитальный ремонт «Шестаково-Беляйково»	2026-2037	500,0			99	1
Капитальный ремонт «Барсуки-Воронки»-Юдино	2019	600,0			99	1
Капитальный ремонт «Барсуки-Екимково-Мишнево»	2026-2037	500,0			99	1
Итого		4000			3960	40

#### 4.5. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения

Таблица 9

Наименование мероприятия	Тип улицы	Протяженность километров	Местоположение дороги	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рубл	Источники финансирования, %		
						бюдж. Калужской обл.	бюджет. МО	внебюдж
Проектирование, строительство автодороги по улице Луговая в д. Барсуки	проектируемый	1,5	д. Барсуки	2026-2037	5000		100	
Проектирование и строительство	проектируемый	1,3	д. Юдино	2026-2037	5000		100	



автомобильной дороги в д. Юдино (соединение улицы Темново и ул. Юдино)								
Ремонт дороги по деревне Слобода	сохраняемый	1,3	д. Слобода	2019	1000		99	1
Ремонт дороги по ул. Темново, ул. Юдино в д. Юдино	сохраняемый	1,8	д. Юдино	2026-2037	1000		99	1
Ремонт дороги ул. Молодежная д. Барсуки	сохраняемый	0,5	д. Барсуки	2020	800		100	
Ремонт дороги по деревне Беляйково	сохраняемый	0,7	д. Беляйково	2026-2037	500		99	1
Ремонт дороги по деревне Шестаково	сохраняемый	0,6	д. Шестаково	2026-2037	500		99	1
Ремонт дороги по деревне Мишнево	сохраняемый	1,2	д. Мишнево	2026-2037	600		99	1
<b>Итого</b>		<b>8,9</b>			14400		14364	36

**4.6. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

**Таблица 10**

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
			фед.бюдж	бюдж.субъекта	бюдж.МО	внебюдж
Устройство освещения на участке по ул. Придорожная в д. Екимково	2021-2025	1500		100		
Устройство освещения по ул. Центральная в д. Барсуки на автодороге «Кондрово-Галкино-Острожное-«-Барсуки	2026-2037	1500		100		
<b>ИТОГО:</b>		3000				

#### 4.7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 11

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %				
			фед.бюдж	бюдж.субъекта	бюдж.МО	внебюдж
Применение добавок в дорожном полотне	экологических	2025-2037		100		

#### 4.8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 12

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Стоимость, тыс. рублей	Источники финансирования, %			
				фед.бюдж	бюдж.субъекта	бюдж.МО
Мониторинг реализации программы	2017-2037	20,0			100	
в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2017-2037	20,0			100	

### 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017 - 2037 годы, составляет 32070 тыс. рублей, в том числе двадцать тысяч на проведение мониторинга реализации Программы. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017- 2037 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.

#### Таблица 13. Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование бюджета	Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей

		2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2037	всего
1	Бюджет Калужской области сетидорожной	300	0	0		6500	6500	13300
2	Бюджет Дзержинского района	0	0	594		792	2574	3960
3	Бюджет сельского поселения «Деревня Барсуки» ( в рамках межбюджетных трансфертов на реализацию	0	610	990	1150	990	11564	36
4	Внебюджетные источники	0	10	6	0	8	76	90
	ИТОГО:	300	610	600	1150	8290	21624	32050

В результате анализа состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения показано, что экономика поселения является достаточно привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат близкое расположение от федеральной трассы «Москва-Малоярославец-Рославль», развития сеть дорог, близость к железной дороге., Сдерживанием развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне.

На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2037 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве (растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах), деревообработке и легкой промышленности.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая из-за отсутствия дорог в твердом исполнении;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое ;
- доходы населения ниже средних по району.

#### **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры).**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.	Задачи программы	Мероприятия	Наименование индикатора	2016	2017	2018	2019	2020	2026
	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог %	31	31	38	43	55	70
	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	<i>Протяжённость пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения (п.м.)</i>	300	300	300	300	600	600
	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	<i>Прогноз развития улично-дорожной сети, км</i>	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	15,6
	Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	<i>удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры</i>	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных



Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 22 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

## **7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствование правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.