**Информация о проведённой работе в 2017 году по контролю за сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Дзержинский район» и искусственных сооружений на них**

Решением Дзержинского районного Собрания от 20.12.2012 № 281 утверждено Положение о контроле за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Дзержинский район».

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Дзержинский район» и искусственных сооружений на них, в соответствии с постановлениями администрации Дзержинского района от 30.03.2017 № 474, от 20.10.2017 № 1700, создана комиссия и утверждены графики по проведению в 2017 году весеннего и осеннего осмотров автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Дзержинский район».

В 2017 году весенний осмотр автодорог общего пользования местного значения МР «Дзержинский район» проводился в период с 17.04.2017 по 01.05.2017; осенний осмотр - с 23.10.2017 по 10.11.2017.

В ходе обследования автодорог комиссия, в состав которой вошли представители отдела ЖКХ, благоустройства и экологии администрации района, депутатского корпуса, главы администраций поселений, на чьей территории проводился осмотр, представитель отдела государственной инспекции безопасного движения ОВД по Дзержинскому району, представитель ГКУ КО «Калугадорзаказчик», определяла:

- состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;

- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;

- состояние искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов обустройства автодорог.

По итогам проведения весенне-осенних осмотров составлены акты оценки технического состояния по каждой автодороге, внесённой в реестр автодорог общего пользования местного значения МР «Дзержинский район» (96 дорог общей протяжённостью 179,931 км).

В ходе осмотров выявлено, что большая часть автодорог находится в удовлетворительном, безопасном для проезда автотранспорта состоянии.

Основные недочёты, выявленные при осмотре дорог: ширина земельного полотна не соответствует СНиП (2.05.02-85), колейность, заиливание водопропускных труб, отсутствие схемы дислокации дорожных знаков и др.

По результатам проведённых осмотров рекомендовано: два раза в год выполнять планировку проезжей части (грейдирование), подсыпку низменных мест (при необходимости), работы по очистке тела водопропускных труб от иловых отложений, устранению древесно-кустарниковой растительности, разработать схему дислокации дорожных знаков, установить недостающие дорожные знаки.