**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ДЕРЕВНЯ СТАРКИ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 17.01.2017 года №8**

**Об внесении изменений муниципальную**

**программу «Развитие дорожного хозяйства**

**на территории сельского поселения**

**«Деревня Старки» на 2014-2018 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства

на территории сельского поселения «Деревня Старки» ( далее Программа).

2.Финансирование Программы, осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете сельского поселения «Деревня Старки» на соответствующий финансовый год.

3.Настоящее Постановление вступает в силу с момента его обнародования .

5.Настоящее Постановление подлежит обнародованию путем вывешивания на стендах предусмотренных для этих целей.

4.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

**Глава администрации**

**Сельского поселения «Деревня Старки»: Л.П. Гришина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Приложение |
|  | | к постановлению администрации |
|  | | Сельского поселения «Деревня Старки» |
|  | | от 17.01.2017 г. №8 |
| **Муниципальная программа**  **«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Старки»на 2014-2018 годы»**  **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | | |
| **Наименование Программы** | «Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Деревня Старки » | |
| **Основание для разработки Программы** | - постановление администрации сельского поселения от 05.10.2013 №73«Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования сельское поселение « Деревня  Старки »;  - постановление администрации сельского поселения «Деревня Старки» от 25.09.2013 №71 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки»  - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».  - Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».  - Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Бюджетный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Устав муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки» | |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки» | |
| **Цели и задачи Программы** | Цель программы:  - сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие.  - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения «Деревня Старки»  - Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения.  Задачи программы:  - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;  - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;  - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки», не соответствующих нормативным требованиям.  - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки»;  - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  - Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки».  - Повышение уровня безопасности транспортных средств.  - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения.  - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. | |
| **Подпрограммы муниципальной Программы** | Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Деревня Старки»;  Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Деревня Старки» | |
| **Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы** | Подпрограмма 1:  - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования;  - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  Подпрограмма 2:  - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;  - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; | |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2014 – 2018 г.г. | |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | |  |  | | --- | --- | | **Года** | **Всего (тыс.руб.)** | | **Областной бюджет\*** | **Бюджет МО СП «Деревня Старки»\*\*** | | **2014** | 248,00 |  | 248,00 | | **2015** | 248,10 |  | 248,10 | | **2016** | 291,00 |  | 291,00 | | **2017** | 258,00 |  | 258,00 | | **2018** | 258,00 |  | 258,00 | | **Итого:** | 1303,1 |  | 1303,1 | | |
| \*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.  \*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. | |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности** | - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;  - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на30% на автомобильных дорогах общего пользования;  -процент автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании ,от общей протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования местного значения -60 процентов; протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований -7,2 км  - обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам;  - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств;  - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию. | |
| **Контроль за исполнением Программы** | Заместитель главы администрации по муниципальному хозяйству | |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки» (далее МАД – муниципальные автомобильные дороги) составляет 13,3км, из них с твердым покрытием – 3,3км, грунтово-щебёночное -1,3грунтовые – 8,7 км .

МАД с твердым покрытием построены более 30 лет назад, грунтовые – проходят по населённым пунктам. В настоящее время 70% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

-содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

-ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

-капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

-реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к неудовлетворительному транспортно-эксплуатационному состоянию дорог на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по сельскому поселению «Деревня Старки" необходимо увеличение средств, выделяемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств. стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

1. **Основные цели и задачи Программы.**

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;

- сохранение, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;

- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 75%.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на МАД;

- составление технических паспортов МАД;

- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;

- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;

- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

1. **Индикаторы программы.**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;

- снижение износа автотранспорта;

- обеспечить текущее содержание 13,3 км МАД;

- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;

- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 10%;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед. изм.** | **Значения по годам:** | | | | | | | | | |
| **факт** | **Реализация муниципальной Программы** | | | | | | | | |
| **2014** | | **2015** | | **2016** | | **2017** | | **2018** |
| ***Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения « Деревня Старки»*** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным в общей протяжённости автомобильных дорог сельского поселения | % | 60 | 50<\*> | 40<\*> | | 30<\*> | | 20<\*> | | 20<\*> | |
| **2** | Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяжённости автомобильных дорог сельского поселения | %. | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| ***Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Деревня Старки»*** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | Количество ДТП | Ед. | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| **2** | Доля наиболее аварийных участков дорог для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения | % | 50 | 50 | | 40 | | 30 | | 20 | | 20 |
| **3** | Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет | Ед. | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| **4** | Количество дорожных знаков для установки в особо проблемных местах | Ед. | 0 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 |

1. **Система программных мероприятий.**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района»;

- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Дзержинский район».

Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание МАД;

- ремонт МАД с твердым покрытием;

- реконструкция грунтовых МАД.

Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является поддержание существующей сети МАД в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2014 года по 2018 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки»

Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2014 по 2018 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки»

Мероприятия по реконструкции грунтовых МАД.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с грунтовым покрытием и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2014 по 2018 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства дорожного Фонда из местного бюджета и иных источников.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки»

Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе.

Подпрограмма 2:

Подпрограммные мероприятия направлены на снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленных дорожными условиями. Предполагается приведение в соответствие с техническими требованиями средств организации движения транспортных средств и пешеходов.

Планируется установить дорожные знаки:

«Уступи дорогу»-2шт.

«Дети»-1шт.

«Главная Дорога»-2шт.

«Направление главной дороги»-1шт.

«Ограничение скорости»-4 шт.

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;

- мероприятия, направленные на сокращение ДДТТ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;

- мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

1. **Ресурсное обеспечение Программы.**

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме 1303,1.рублей, в том числе:

2014 год – 248,0,00 тыс.руб.

2015 год – 248,1 тыс.руб.

2016 год – 291,0 тыс.руб.

2017 год – 258,0 тыс.руб.

2018 год -258,0 тыс.руб.

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств областного бюджетов в виде субсидий является администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки» .

1. **Механизм реализации Программы.**

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – администрацией муниципального образования сельское поселение «Деревня Старки», которая:

- осуществляет управление настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;

- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;

- готовит целевые показатели и показатели эффективности реализации настоящей Программы за отчетный год;

- несет ответственность за реализацию настоящей Программы;

- в установленном порядке привлекает средства областного бюджета.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  | **ПРИЛОЖЕНИЕ** | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  | **к муниципальной программе** | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  | **«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения « Деревня Старки »** | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  | |  | |  | | |
| **№ п/п** | **Мероприятия программы** | | **Источники финансирования** | **Исполнители мероприятий** | **Всего расходов по программе, тыс.руб.** | **Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)** | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | |
| **2014 г** | | **2015 г** | | **2016 г** | | **2017 г** | **2018г** |
| **Всего по муниципальной программе:** | | | Бюджет МО СП "Деревня Старки»" | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» | **1303,1** | **248,0** | | **248,1** | | **291,0** | | **258,0** | **258,0** |
| **ПОДПРОГРАММА 1: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  **МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ СТАРКИ»** | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Содержание и ремонт автомобильных дорог** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | | Бюджет МО СП "Деревня Старки»" | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» | **1303,1** | **248,0** | | **248,1** | | **291,0** | | **258,0** | **258,0** |
| **Итого:** | | | | | **1303,1** | **248,0** | | **248,1** | | **291,0** | | **258,0** | **258,0** |
| **2. Капитальный ремонт автомобильных дорог** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытие (софинансирование) | | Бюджет МО СП "Деревня Старки»" | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» | **0,0** | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
|  | **Итого:** | | | | **0,0** | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | | **0,0** | **0,0** |
| **ИТОГО ПО ПОДРОГРАММЕ 1:** | | | | | **1303,1** | **248,0** | | **248,1** | | **291,0** | | **258,0** | **258,0** |
| **ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**  **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ СТАРКИ»** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области ОБДД | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Издание нормативно-правовых актов, регламентирующих работу по обеспечению безопасности дорожного движения | |  | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» |  |  | |  | |  | |  |  |
| 1.2 | Анализ ДТП с выявлением наиболее аварийных участков дороги для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения | |  | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» совместно с ГИБДД |  |  | |  | |  | |  |  |
| 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма и формирование общественного мнения по проблеме БДД | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Участие в широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. БДД |  | | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» |  |  | |  | |  | |  |  |
| 2.2 | Установка дорожных знаков «Дети» | Бюджет МО СП "Деревня Старки»" | | Администрация сельского поселения «Деревня Старки | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| Итого: | |  | |  | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| 3. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Проведение комплексной проверки улично-дорожной сети Дзержинского района на предмет соответствия техническим параметрам | |  | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» совместно с ГИБДД |  |  | |  | |  | |  |  |
| 3.2 | Установка дорожных знаков «Уступи дорогу», «Главная дорога», «Направление главной дороги», «Ограничение скорости» | | Бюджет МО СП "Деревня Старки»" | Администрация сельского поселения «Деревня Старки | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| Итого: | | |  |  | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  |
| **ИТОГО ПО ПОДРОГРАММЕ 2:** | | |  |  | **0** | **0** | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |